GUVERNUL ROMÂNIEI

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII

Nr.57-697 /DGITMPSP/19.12.2011

AUTORIZAŢIE DE CONSTRUIRE

Nr. 102 din 14.12.2011

Ca urmare a cererii nr. 92/72.252/7.12.2011, înregistrată la Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii cu nr. 55.518/7.12.2011, adresată de C.N.A.D.N.R-S.A., cu sediul în municipiul Bucureşti, sectorul 1, cod poştal 010873, str. Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, CUI 16054368, telefon/fax: 021.312.09.84, reprezentată prin Director General Daniela Drăghia, CNP 2670905284414, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, ale Ordinului ministrului dezvoltării regionale şi locuinţei nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/ 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii şi ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local, cu modificările şi completările ulterioare,

SE AUTORIZEAZĂ

Finalizarea lucrărilor de construire autorizate anterior, conform Autorizaţiei de construire nr. 86 din 04.06.2004, emisă de Consiliul Judeţean Cluj şi Autorizaţiei de construire nr. 032 din 22.12.2009, emisă de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii pentru

« Autostrada Braşov-Târgu Mureş- Cluj – Oradea »
Secţiunea 2B, L=52,40 km

Amplasamentul lucrărilor ce urmează a fi executate este situat în România, pe teritoriul administrativ al judeţului Cluj.Traseul autostrăzii este inclus în Planul de Amenajare a Teritoriului Naţional, Partea I-Reţele de transport (Legea 363/2006) .

Terenul aferent lucrărilor de construcţii ce se autorizează face parte din domeniul public al statului în temeiul H.G. nr.1255/2004, H.G.nr. 742/2005, H.G. nr. 688/2007, H.G. nr.245/2008, H.G. nr. 798/2008, H.G. nr.1280/2008, H.G. nr.1334/2008, H.G. nr. 178/2009, H.G. nr. 190/2009, H.G. nr.1225/2009, constructorul având obligaţia ca, în derularea lucrărilor, să nu afecteze alte terenuri aflate în administrarea sau proprietatea autorităţilor locale sau a altor persoane fizice sau juridice şi care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 sau de Legea 213/1998 privind proprietatea publică şi regimul juridic al acesteia.

Categoria de importanţă a construcţiei, conform instrucţiunilor din Monitorul Oficial nr. 193/28.6.1994 şi a Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanţă a construcţiilor aprobat prin HG 766/1997, este Categoria "B"- lucrări de importanţă deosebită.

Gradul de intensitate seismică fiind conform SR 11100/1-93 de 7$_1$ (MSK) pentru Câmpia Turzii-Turda şi 6 (MSK) pentru Turda-Cluj.

Tronsonul cuprins între Nodul rutier Turda şi Nodul rutier Gilău (km 10+000-km 51+700) a fost dat în exploatare în luna decembrie 2009 iar tronsonul cuprins între Nodul rutier Luna şi Nodul rutier Turda

Bucureşti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1

(km 0+000-km 10+000) a fost dat în exploatare în luna noiembrie 2010, rămânând de executat 4% din totalul lucrărilor autorizate.

Lucrările de construcţii ce se autorizează a fi executate:

a) ***Execuţia lucrărilor de drum pentru autostradă între km 51+700-km 52+533:*** profil transversal cu o lăţime totală de 26,00 m, parte carosabilă destinată circulaţiei cu 4 benzi din care 2 aferente fiecărui sens de circulaţie totalizând pe sens 2 x 3,75 m = 7.50 m; în lateralul celor 2 sensuri 2 x 2.50 m benzi de staţionare de urgenţă; 2 x 0,50 m benzi de ghidare şi 2 x 0,50 m acostamente; în zona mediană- 2 benzi de ghidare a câte 0,50 m, zona mediană propriu zisă fiind de 3,00 m; viteza de proiectare de 120 km/h cu condiţia realizării unor raze de curbură de minim 1.200 m şi maxime de 25.000 m; declivităţile finale între 0,3% şi 6%.

b) Finalizarea execuţiei terasamentelor, structurilor rutiere şi şanţurilor drumurilor locale relocate/deviate între km 1+140-km 51+400: suprastructuri, şanţuri, montare parapete de siguranţă, semnalizare şi marcaje rutiere **şi *executarea integrală a bretelei pietonale* km 2+887; a *drumurilor judeţene*:** DJ 103G km 20+740, DJ 107L km 18+661, DJ107M km 42+940; ***a drumurilor locale*:** km 1+140, km 14+073, km 22+800, km 26+339, km 27+305, km 29+633, km 36+325, km 37+715, km 38+083, km 39+540, km 44+506, km 46+767, km 49+100, km 50+560, km 51+400 ***şi a drumului de acces*** la km 26+339.

c)Executare sau finalizarea podeţelor pe drumurile locale: casetate şi tubulare între km 2+887-km 50+560.

d) Finalizarea lucrărilor de pe autostradă de scurgere a apelor pluviale - a şanţurilor între km 4+111 şi km 52+553 ***şi a lucrărilor de consolidare*** de la km 18+225.

e) Finalizarea lucrărilor de pe autostradă de colectare şi evacuare a apelor pluviale între km 1+640-km 51+520: căi acces, împrejmuiri, cămine colectare, racordare şanţuri; ***executare*: *separatoare ulei*** la km 12+080 dr., km 13+020 st., km 17+040 st., km 24+540 dr., km 26+200 dr, km 26+220 dr., km 29+715 st., km 40+260 dr. şi km 44+420; ***laguna şi bazinul de retenţie*** km 30+180, laguna la km 31+090 st., km 31+230 st. şi km 34+170 st.

f) Finalizare lucrări la poduri, viaducte, pasaje: racordare tuburi de preluare, evacuare ape pluviale, etanşare rosturi, montare fascia, finalizare umpluturi, montare borduri, infrastructuri şi suprastructuri, ziduri gardă, cale pod şi echipament tablier, montare parapete de protecţie (conform documentaţiei depusă şi vizată spre neschimbare).

g) Finalizare lucrări hidrotehnice: racordare şanţuri la km 29+750, km 31+087, km 31+235, km 37+715; ***umpluturi*** la km 36+870; finalizarea pereului din beton şi piatră, ***racordare şanţuri şi instalare gardă*** la canalul Racoş km 40+060-km 42+040; ***executarea lucrărilor*** la km 7+650, km 35+660-km 36+340, km 39+800, km 44+500, km 45+240, km 46+758, km 52+300.

h) Finalizare lucrări de iluminat şi siguranţă a circulaţiei: panouri antiorbire km 0+000-km 51+700; ***butoni reflectorizanţi*** la nodurile rutiere Luna, Turda, Gilău, zonele de întoarcere km 12+780 şi km 44+500, parcare de scurtă durată km 10+600, zona de servicii km 47+300; ***stâlpi de iluminat*** în zona parcării de scurtă durată km 10+600.

***i) Lucrări de protejare a mediului*:** conform Acordului de Mediu, legislaţiei şi normelor generale şi locale în vigoare.

Valoarea lucrărilor autorizate este de 108.838 mii lei (fără TVA)

Executarea lucrărilor mai sus menţionate, se autorizează în temeiul **Certificatului de Urbanism nr. 206/15.10.2003, emis de Consiliul Judeţean Cluj, a Documentaţiei tehnice vizate spre neschimbare şi anexată Autorizaţiei de Construire nr. 86/4.6.2004 emisă de Consiliul Judeţean Cluj şi a Documentaţiei tehnice vizate spre neschimbare şi anexată Autorizaţiei de Construire nr. 032 din 22.12.2009, emisă de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii** cu respectarea condiţionărilor impuse de avizatori, a normelor şi a normativelor tehnice în vigoare specifice executării acestora, a prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcţii, cu toate modificările şi completările ulterioare, a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, cu toate modificările şi completările ulterioare şi a prevederilor documentaţiei tehnice (D.T.) pentru autorizarea executării

Bucureşti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1

lucrărilor de construire (D.T.A.C.) **nr. 3150/2004** , ce a fost elaborată de **SC IPTANA S.A.**, cu sediul în municipiul Bucureşti, sector 1, cod poştal 010867, str. B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, etaj , bl. -, Ap. -, respectiv de -arhitect/conductor arhitect cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Naţional al Arhitecţilor cu nr.-, în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea şi exercitarea profesiei de arhitect, republicată, aflat în evidenţa Filialei teritoriale - a Ordinului Arhitecţilor din România.

CU PRIVIRE LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:

Documentaţia tehnică -D.T. (D.T.A.C.)-vizată spre neschimbare-, împreună cu toate avizele şi acordurile obţinute, precum şi actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, face parte integrantă din prezenta autorizaţie.

Nerespectarea întocmai a documentaţiei - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor şi acordurilor obţinute) constituie infracţiune sau contravenţie, după caz, în temeiul prevederilor art. 24 alin. (1), respectiv art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15)-(15) din Legea nr.50/1991 şi cu respectarea legislaţiei pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, în situaţia în care în timpul executării lucrărilor şi numai în perioada de valabilitate a autorizaţiei de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcţii autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligaţia de a solicita o nouă autorizaţie de construire.

Titularul autorizaţiei este obligat:

- să anunţe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înştiinţării conform formularului anexat autorizaţiei (formularul-model F.17) la autoritatea administraţiei publice emitentă a autorizaţiei;
- să anunţe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înştiinţării conform formularului anexat autorizaţiei (formularul-model F.18) la Inspectoratul în Construcţii Teritorial, împreună cu dovada achitării cotei legale de 0,1% din valoarea autorizată a lucrărilor de construcţii şi instalaţii aferente acestora;
- să anunţe data finalizării lucrărilor autorizate, prin trimiterea înştiinţării conform formularului anexat autorizaţiei (formularul-model F.19) la Inspectoratul în Construcţii Teritorial, o dată cu convocarea comisiei de recepţie;
- să păstreze pe şantier - în perfectă stare - autorizaţia de construire şi documentaţia tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, pe care la va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
- în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundaţii, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază şi de protecţie şi să anunţe imediat emitentul autorizaţiei, precum şi Direcţia Judeţeană pentru Cultură, Culte şi Patrimoniu;
- să respecte condiţiile impuse de utilizarea şi protejarea domeniului public, precum şi de protecţie a mediului, potrivit normelor generale şi locale;
- să transporte la ***gropi de gunoi autorizate*** materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcţii;
- să desfiinţeze construcţiile provizorii de şantier pana la ***terminarea executiei lucrarilor autorizate***;
- la începerea execuţiei lucrărilor, să monteze la loc vizibil "Panoul de identificare a investiţiei".
- la finalizarea execuţiei lucrărilor, să monteze "Plăcuţa de identificare a investiţiei";
- în situaţia nefinalizării lucrărilor în termenul prevăzut de autorizaţie, să solicite prelungirea valabilităţii acesteia, cu cel puţin 15 zile înaintea termenului de expirare a valabilităţii autorizaţiei de construire/desfiinţare, inclusiv durata de execuţie a lucrărilor;
- să prezinte "Certificatul de performanţă energetică a clădirii" la efectuarea recepţiei la terminarea lucrărilor;
- să solicite "Autorizaţia de securitate la incendiu" după efectuarea recepţiei la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcţiune a clădirilor pentru care s-a obţinut "Avizul de securitate la incendiu";

- să declare construcţiile proprietate particulară realizate, în vederea impunerii, la organele financiare teritoriale sau la unităţile subordonate acestora, după terminarea lor completă şi nu mai târziu de 15 zile de la data expirării termenului de valabilitate a autorizaţiei de construire/desfiinţare, inclusiv durata de execuţie a lucrărilor.
- **Durata de execuţie a lucrărilor este conform graficului de execuţie de *12 luni*,** calculată de la data începerii efective a lucrărilor (anunţată în prealabil), situaţie în care perioada de valabilitate a autorizaţiei se extinde pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor autorizate.
- **Termenul de valabilitate:** autorizaţia este valabilă până la finalizarea executării lucrărilor pentru care a fost eliberată, respectiv până la eliberarea Procesului-Verbal de recepţie finală a lucrărilor.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII

Anca Daniela BOAGIU

Iuliana PELCEA*

Dorica IANCU**

Prezenta autorizaţie va fi ridicată de solicitant de la sediul emitentului, însoţită de un exemplar din documentaţia tehnică, împreună cu avizele şi acordurile obţinute, vizate spre neschimbare.